



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka przeddyplomowa

### Przedmiot

Kierunek studiów

Konstrukcja i eksploatacja środków transportu

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

praktyka

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów

4

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Wojciech Cieślik

email: wojciech.cieslik@put.poznan.pl

tel. +48 61 224 45 02

Instytut Silników Spalinowych i Napędów

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Kasper Górny

email: kasper.gorny@put.poznan.pl

tel. +48 61 665-22-35

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów.

Posiada wiedzę z związaną z podstawowymi zagadnieniami mechaniki i budowy maszyn, a w szczególności: projektowaniem konstrukcji, projektowaniem procesów technologicznych, badaniami i eksploatacją maszyn i pojazdów, procesami wytwarzania, montażu i nadzoru eksploatacji maszyn, diagnozowaniem stanu technicznego maszyn i urządzeń oraz technologią napraw.

UMIEJĘTNOŚCI: Student ma umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów pierwszego stopnia.



**KOMPETENCJE SPOŁECZNE:** Student potrafi pracować w grupie roboczej. Potrafi w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania oraz potrafi dokonać werbalnej prezentacji wyników swojej pracy.

### **Cel przedmiotu**

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy. Praktyczne zastosowanie wiedzy i umiejętności zdobytych w czasie studiów w praktyce. Zapoznanie się studenta z realiami funkcjonowania zakładu pracy na tle obowiązującego prawa, hierarchią służbową, tajemnicą służbową, relacjami międzyludzkimi, nauka analizy i wyboru dobrych wzorców (szczególnie obowiązkowości, lojalności wobec macierzystej firmy, odpowiedzialności, poczucia tożsamości, poczucia własnej wartości, itp.) przydatnych w przyszłym życiu, szczególnie w sferze zawodowej. Próba oceny roli oraz znaczenia zakładu pracy w gospodarce i życiu lokalnej społeczności oraz zdobycie przez studenta doświadczenia na rynku pracy.

### **Przedmiotowe efekty uczenia się**

#### Wiedza

Posiada poszerzoną wiedzę podstawową niezbędną dla zrozumienia przedmiotów specjalistycznych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania oraz eksploatacji wybranej grupy maszyn roboczych, transportowych oraz cieplnych i przepływowych objętych profilem specjalizacyjnym WILiT

#### Umiejętności

Potrafi wykorzystywać zdobyte w środowisku zajmującym się zawodowo działalnością inżynierską doświadczenie związane z utrzymaniem urządzeń, obiektów i systemów typowych dla kierunku studiów

#### Kompetencje społeczne

Jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, w tym: 1. przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych; 2. dbałości o dorobek i tradycje zawodu

### **Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny**

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa. Możliwość zaliczenia pracy zawodowej na poczet praktyki zawodowej (warunek zgodności programowej)

### **Treści programowe**

Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych, handlowych lub usługowych, związanych z ogólną pojętą budową maszyn, firm zatrudniających mechaników lub specjalistów do spraw utrzymania ruchu, firm dających możliwość zapoznania się z podstawowymi zagadnieniami mechaniki i budowy maszyn, takimi jak:

- projektowanie konstrukcji (w tym: dobór materiałów inżynierskich stosowanych jako elementy maszyn i urządzeń oraz metody i techniki komputerowego wspomaganie projektowania maszyn),



- projektowania procesów technologicznych,
- badania i eksploatacja maszyn i pojazdów (w tym elementy zarządzania)
- procesy wytwarzania, montażu i nadzoru eksploatacji maszyn (w tym m. in.: podstawowe prace warsztatowe: ślusarskie i montażowe, narzędzia maszynowe, obrabiarki, urządzenia spawalnicze, oprzyrządowanie technologiczne pomiarowe i diagnostyczne stosowane przy wytwarzaniu, montażu i naprawach maszyn, urządzeń lub pojazdów)
- diagnozowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń i technologia napraw (w tym: technologie stosowane przy remontach maszyn, systemy eksploatacji i napraw maszyn, technologie regeneracji części maszyn i urządzeń, organizacja procesów produkcyjnych i nadzór nad eksploatacją maszyn, obowiązujące przepisy BHP w utrzymaniu ruchu, projektowanie procesów regeneracji części maszyn, techniki diagnozowania stanu technicznego maszyn i urządzeń).
- i inne, pokrewne.

### Metody dydaktyczne

Przedstawienie wymagań realizacji praktyki przeddyplomowej na zorganizowanym spotkaniu ze studentami. Przekazanie informacji drogą elektroniczną. Weryfikacja kompletności i poprawności dokumentacji związanej z realizacją praktyki przeddyplomowej.

### Literatura

Podstawowa

Uzupełniająca

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	4,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	0	0,0
Praca własna studenta (odbycie praktyki w przedsiębiorstwie, zgromadzenie materiałów i napisanie sprawozdania) <sup>1</sup>	120	4,0

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności